

518, 363
10/518363



PCT



(72) **Erfinder; und**
(75) **Erfinder/Anmelder** (*nur für US*): **BAUER, Wolf, Dietrich** [DE/DE]; Bernhaeuser Strasse 31, 70771 Leinfelden-Echterdingen (DE). **HORWATH, Jochen** [DE/DE]; Neckarstr. 16, 72669 Unterensingen (DE). **SCHWARZHAUPT, Andreas** [DE/DE]; Klingwiesenstrasse 24, 74420 Oberrot (DE). **SPIEGELBERG, Gernot** [DE/DE]; Blossenbergstrasse 44, 71296 Heimsheim (DE).

(74) **Anwälte:** PFEFFER, Frank usw.; DaimlerCrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (*national*): JP, US.

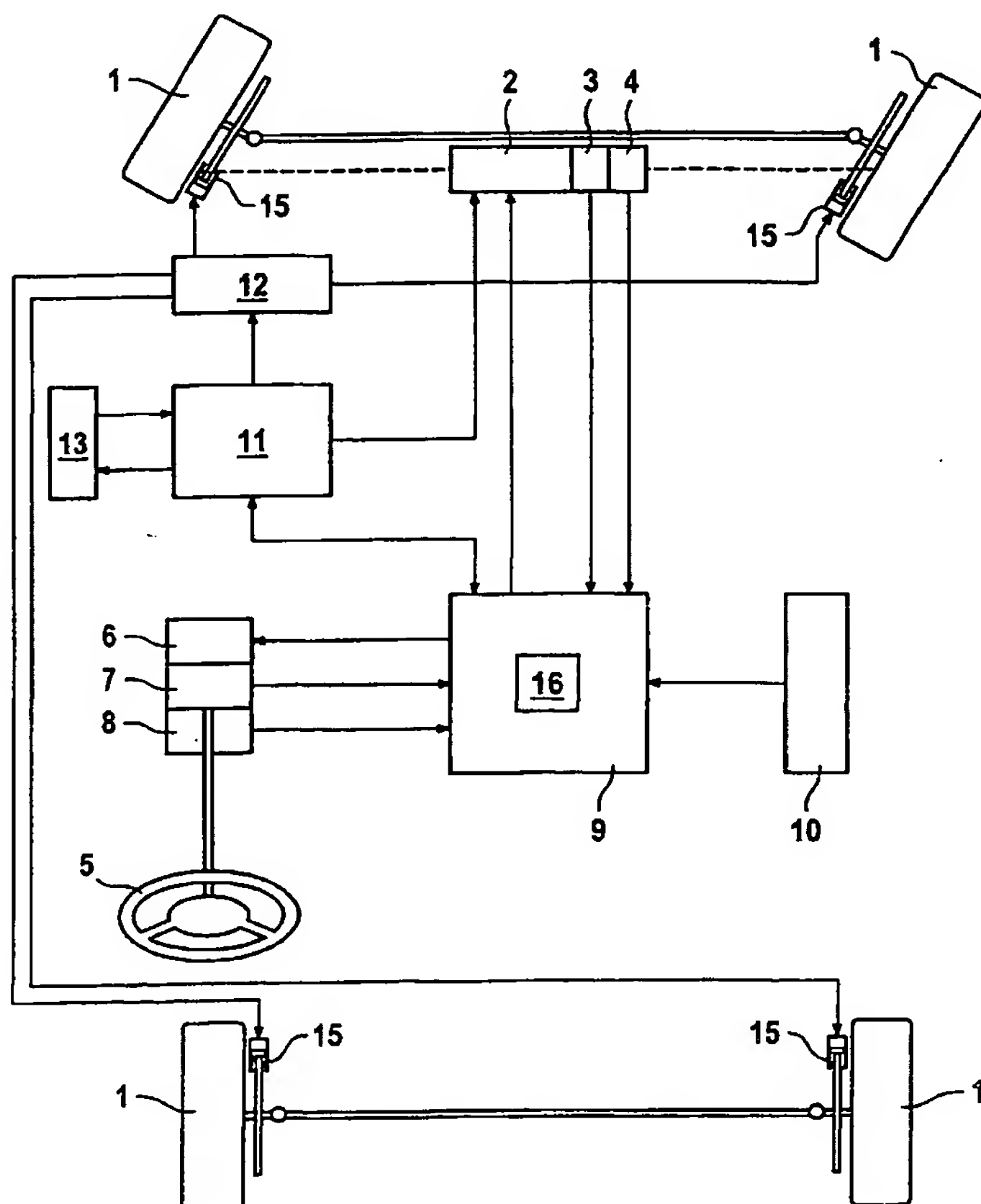
(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(54) Bezeichnung: NOTFALL-ANHALTESYSTEM EINES NICHT SPURGEBUNDENEN KRAFTFAHRZEUGES



(57) Abstract: The invention relates to a steering system comprising a steering actuation unit (2) that operates according to the "steer by wire" concept and an auxiliary system for an automatic emergency stop manoeuvre. In situations that are out of a driver's control, default data from a default or memory assembly (11) is transmitted to a braking system (12) and a steering actuation unit (2), whereby the brakes are then applied, or the vehicle is steered according to the assigned data.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Lenksystem mit einem Lenkstellaggregat (2) nach dem „Steer by Wire“-Konzept mit Zusatzsystem für ein automatisches Notfall-Anhaltenmanöver. Bei fahrerseitig nicht beherrschbaren Situationen werden einem Bremssystem (12) und einem Lenkstellaggregat (2) Vorgabedaten aus einer Vorgabe- bzw. Speicheranordnung (11) übermittelt, wobei das Fahrzeug dann entsprechend der vorgabedaten gebremst bzw. gelenkt wird.

WO 2004/000630 A1